**1. PERSONALIA** 

Bedrijfsnaam : Ruva (eenmanszaak)

KvK nr : 77708199

Eigenaar : Henk Ruttenberg

Adres : Bisonweide 7

Postcode : 3437CS

Woonplaats : Nieuwegein

Burgerlijke staat : Gehuwd en 3 kinderen

Geboortedatum : 30 oktober 1966

Nationaliteit : Nederlandse

Telefoon : +31 (0)614126047

Email : ruttenberg@ruva.online

Website : [www.ruva.online](http://www.ruva.online)

LinkedInn : <https://www.linkedin.com/in/henk-ruttenberg-3092222a/>

**2. OPLEIDINGEN**

2021 **Auditor ISO 13485 Medical Devices**

2021 **BHV**

2020 **ISO 22163 Rail QMS, intern Strukton**

2018 **IATF 16949** **Automotive QMS**, intern Bosal

2016 **ISO 9001-2015**, FME

2015 **Export** **Control**, FME

2014 **AS9100 Aviation Space QMS**

2014 **ISO 27001 Information / Cyber** **security**, FME

2012 **Integrated** **Management** **System**, MAVIM Rules 7

2010 **Human** **Resource** **Professional**, FME ism TNO

2009 **Veiligheid** **Kunde**, Elsevier opleidingen

2006 **Auditing** **met** **de** **nieuwe** **EASA** **wet**, JARGON Consultancy

2005 **Accident** **Investigator**, TSI Training Division (FAA, Oklahoma)

2004 **EASA Part 145 en Basic Part M**, JAA (Luchtwaardigheid vliegtuigen)

2004 **Kort** **en** **zakelijk** **rapporteren**, Vergouwen Overduin

2004 **Interviewtechnieken**, Vergouwen Overduin

2003 **JAR** **145** **AMO** (Approved Maintenance Organisation) **regulations**, EAFAS

2001/2002 **HBO** **Kwaliteitsmanagement**, LOI

2002 **Auditing basisopleiding ISO 9001**, KDI

2001 **Boeing 733 Type Mech/Avio**, KLM

1998 **Boeing 738 Type Mech/Avio**, Boeing

1993 **Besturingstechnieken**, ROVH

1998 **KAM en Human factors**, Luchtmacht technische school

1997 **Leermeester**, Luchtmacht technische school

1995 **Non Destructief Onderzoek**, Luchtmacht technische school

1989 **F16 Type training M/A/Motor**, Luchtmacht technische school

1988/1989 **Vliegtuigtechnieken M/A/Motor**, Luchtmacht technische school

1987/1988 **Kadertraining** , Luchtmacht technische school

1983/1987 **Werktuigbouw,** MTS

**3. COMPETENTIES**

Innovatief – Vakkundig – Zelfstandig – Flexibel – Aandacht voor Kwaliteit – Risicomanagement – Zelfvertrouwen

**4. REGELGEVING ERVARING**

**Quality**: ISO 9001, AQAP 2110, AS 9100, EASA part 145 21, IATF 16849, IRIS 22163, ISO 13485,

Lean, Six sigma, Scrum. **Audits**: ISO 19011. **Risk**: ISO 31000. **Safety**: OHSAS 18001, ISO 45001, VCA\*\*

**Machine**: 2006.42.EG, NEN 14121, ISO 13849, ISO 12100. **Pressure**: PED 97-23, NEN13445,

ASME section VIII. **Welding**: ISO 3834. **Explosive**: ATEX 94, 37. **Electric**: NEN 1010, 3140.

**Tollerance**: 2768. **Calibration** ISO 17025. **Configuration**: ISO 10007. **Environment**: ISO 14001.

**Export** control: ITAR EAR. **Security**: ISO 27001, 28000.

**5. WERKERVARING**

|  |  |
| --- | --- |
| OrganisatiePeriode**Functie**WerkzaamhedenOrganisatie | A1 ElectronicsFebruari 2022 – heden**QA Manager*** ISO 13485 QMS opzetten. Opleiden QA Manager. Auditen Medical Devices

Strukton Rolling Stock, Strukton Systems en Strukton Power |
| Periode | April 2020 – July 2022 |
| **Functie** | **QHSE Manager** |
| Werkzaamheden | * ISO IRIS 22163 Rail QMS implementeren en certificeren
* Proces, risico management en continu verbeteren beter doorvoeren
* Veiligheid en Milieu prestaties verbeteren
* ISO 27001 Informatie beveiliging certificering
 |
| Organisatie   | Van Dam BV |
| Periode   | mei 2019 – mrt 2020  |
| **Functie**  | **QSSHE Manager** |
| Werkzaamheden  | * ISO Quality, Safety, Environment HLS beter borgen binnen de organisatie.
* Continu verbeteren adhv nieuw ontwikkeld proces en risico formulier.
* Opleiden nieuwe QA HSE Manager
* Security management implementeren
 |
| Organisatie   | BOSAL BV |
| Periode   | augustus 2017 – mei 2019  |
| **Functie**  | **Quality, Safety, Health en Environment Manager** |
| Werkzaamheden  | * LEAN maken van een nieuwe productlijn gezien deze meer moet gaan opleveren.
* Continu verbeteren middels een doelstellinggericht risico beheer
 |
| Organisatie   | Yellotec BV |
| Periode   | augustus 2017 – mrt 2020  |
| **Functie**  | **Quality and Safety consultant** |
| Werkzaamheden  | * Uitvoeren van interim opdrachten onder Yellotec BV en de overkoepelende Human Network Group BV. Zie de bedrijven Bosal BV en van Dam BV.
 |
| Organisatie   | Sun Test Systems BV |
| Periode   | april 2013 – July 2017  |
| **Functie**  | **Quality, Safety, Health en Environment Manager** |
| Werkzaamheden  | * Nieuw Kwaliteit en Veiligheid verbeter systeem opgezet waar verbeteringen, afwijkingen, voorvallen en klachten aan de hand van een risico methodiek met 1 formulier en in 1 overzicht worden opgepakt. Alle processen zijn verbeterd.
* Leverancier prestaties verbeterd a.d.h.v. Audits en inspecties en het coördineren van verbeter afspraken
* Luchtvaart norm AS9100, Cyber security en Export control met een team doorgevoerd in de bestaande processen.
 |
| Organisatie  | DB-Schenker Rail |
| Periode  | maart 2012 – april 2013 |
| **Functie**  | **Advisor Quality Safety / Integrated Management System** |
| Werkzaamheden  | * Het bestaande Kwaliteit en Veiligheid Management systeem verbeterd met het team op de gebieden management review, auditing, verbeter management, RI&E compliance incl spoorwegveiligheid
* Spoorwegveiligheid analyses uitgevoerd met de veiligheidscoordinator mede aan de hand van een betere oorzaak en gevolg analyse en rapportage tool
* BRZO veiligheidsrapportage verbeterd op de locatie Chemelot.
 |
|  |  |
| Organisatie   | Bronswerk Heat Transfer B.V. |
| Periode   | februari 2007 – februari 2012  |
| Functie  | **Quality, Safety, Health en Environment Manager** |
| Werkzaamheden  | Middels onderstaande is het het QSHE Management Systeem een niveau hoger gebracht.* Alle Kwaliteit en Veiligheid processen en afspraken zijn in 1 nieuw digitaal systeem gezet. Dit aan de hand van ISO 9001, 14001, 31000 en 3834, OHSAS 18001, ASME, PED en VCA. Het systeem wordt tevens gebruikt om iedereen procesmatig en risico gericht te leren denken en functieomschrijvingen te genereren.
* Er is een nieuw Nonconformity systeem opgezet.
* Er zijn proces eigenaren gekoppeld aan alle processen, procedures, risico’s werkinstructies en formulieren.
* Er is een zelf bedacht uniek Management Review Meeting systeem geimplementeerd. Dit in de vorm van een risico en verbeter maatregel presentatie door proces eigenaren. Dit aan de hand van doelstellings indicatoren, uitgevoerde process beoordelingen en aan de hand van de Risico’s.
* Er zijn diverse verbeteringen bewerkstelligt op proces, project, leverancier en klant niveau.
* Er zijn nieuwe kwaliteit en veiligheid procedures en werkinstructie doorgevoerd.
* Ik heb een nieuw en praktischer bruikbaar QSHE Risico Inventarisatie en Evaluatie systeem opgezet.
 |
| Organisatie   | KLM Engineering & Maintenance (E&M) Quality Assurance  |
| Periode   | januari 2002 – februari 2007  |
| **Functie**  | **Quality Engineer / Luchtwaardigheid inspecteur** |
| Werkzaamheden  | In deze functie had ik onderstaande taken en verantwoordelijkheden:* Lead Auditor bij KLM E&M, dit inclusief wereldwijde contracters van KLM.
* Inspecteur binnen KLM E&M, dit in verband met de Bewijs Van Luchtwaardigheid Verlenging (BVL-V) van vliegtuigen.
* Beheerder en trainer van KLM instructie “ BVL-V verlenging”.
* Occurrence investigator binnen E&M.
* Accident investigator voor de KLM operator binnen E&M.
* Project leider met als voorbeeld de projecten: Kennis verbetering inspecteurs binnenkomende goederen / Invoering nieuwe EASA eisen / Verbetering afvalcontainers Boeing 747/ Lering trekken uit voorvallen.
 |
| Organisatie  | KLM E&M Line Maintenance |
| Periode  | 2002 – 2002 |
| **Functie**Werkzaamheden | **Ground Engineer** * Taken, Bevoegdheden en Verantwoordelijkheden rondom Mechanische en Avionische werkzaamheden aan een Boeing 737
 |
| Organisatie  | Transavia Airlines Technische dienst |
| Periode  | 1998 – 2000  |
| **Functie**Werkzaamheden  | **Ground Engineer*** TBV’s rondom Mechanische en Avionische preventieve en correctieve onderhoudswerkzaamheden aan Boeing vliegtuigtype 757/737
 |
|  |  |
| Organisatie  | V.O.F. Verpol Design |
| Periode  | 1994 – 1999 |
| Functie  | **Mede eigenaar van een bedrijf in Glasvezel versterkende kunststoffen (composieten)** |
| Organisatie   | Koninklijke Luchtmacht |
| Periode Functie  | 1987 – 1998 **Beroepsmilitair in de rol van Ground Engineer op een F16**  |
| Werkzaamheden  | * Werkplaatschef preventief/correctief onderhoud aan de F16.
* Kwaliteit Arbo en Milieu (KAM) functionaris assistent.
* Non Destructief Onderzoek assistent.
* Leermeester in F16 groot onderhoud.
* Maintenance Engineer Motoren shop
* Ground Engineer Mechanisch/Avionisch van de F16.
* Engineer in preventief en correctief onderhoud aan de F16.
* Leidinggevende over dienstplichtige militairen.
 |